

Путеводитель автотуриста в Крым для тех, кто не знаком с украинским топливным колоритом



Информационные партнеры:

AutoSvit

 **tochka.net**
АВТО

Gazeta.ua

AUTOUA.NET

newsme

Vlasti.net

<META>
www.meta.ua

ТопЖыр



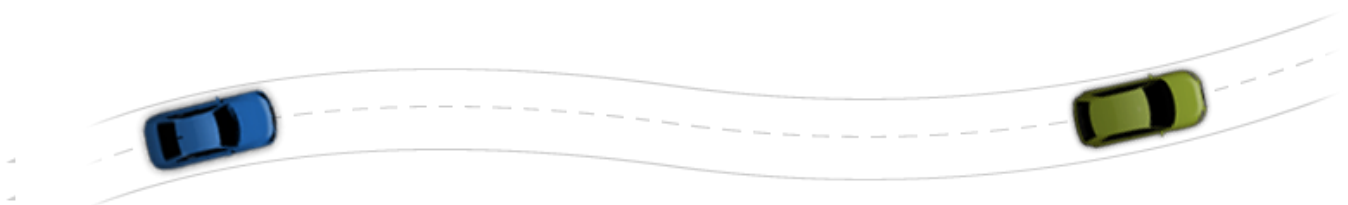
В Украине отсутствует государственная система контроля качества: как показывают исследования AutoVisio и данные ряда экспертов рынка, заправиться «бодягой» можно практически на каждой третьей заправке, причем продают ядовитое топливо иногда и известные бренды. **Поэтому будьте бдительны: беспечность в выборе АЗС в Украине чревата гибелью топливной системы вашего автомобиля.**

Путеводитель подготовлен сообществом социальной сети автомобилистов AutoVisio, активисты которого уже несколько лет борются с «бодягой» на украинских заправках. Каждый месяц члены сообщества AutoVisio отбирают пробы топлива на украинских АЗС, за собственные деньги проводят лабораторные исследования. Все полученные данные открыты и доступны бесплатно.

В путеводителе прописаны ключевые маршруты движения для автотуристов из Украины, России, Белоруссии, других стран СНГ и указаны четкие рекомендации, каким АЗС лучше отдавать предпочтение.

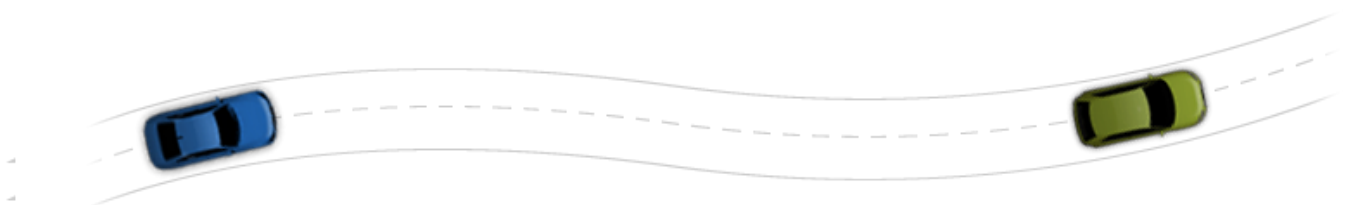
Кроме того, в путеводителе указываются основные гостиницы и места приема пищи, которые посещали автомобилисты AutoVisio.

Беспечность в выборе АЗС в Украине чревата гибелью топливной системы вашего автомобиля!



Содержание

Как пользоваться путеводителем	4
Бренды АЗС, которым мы доверяем	5
1.Участок трассы Чернигов (белорусская граница) – Киев	8
2.Участок трассы Киев – поворот на трассу Р06 (съезд с одесской трассы в сторону Николаева)	12
3.Участок трассы между одесской трассой и Херсоном. Дорога Р06	16
4.Участок трассы между Херсоном и Симферополем	20
5.Участок трассы Симферополь-Севастополь-Феодосия	24
6.Участок трассы Симферополь-Феодосия (короткий)	27
7.Участок трассы между Керчью и Феодосией	29
8.Участок трассы между Харьковом (граница Россия-Украина) и Симферополем	30



О проекте. Как пользоваться путеводителем

В преддверии нового курортного сезона, мы закинули «сети качества» на Крымский полуостров, в частности, на все крупные города и основные дорожные направления. Анализ проб показал крайне критические проблемы с качеством топлива. Например, в Севастополе каждая четвертая заправка (а в Симферополе каждая шестая) опасны для топливной системы авто. На трассах, особенно на подъездах к Севастополю со стороны Симферополя и вокруг Алушты, Гурзуфа и Ялты самая большая концентрация «бодяжников».

В Украине действуют два стандарта качества. Один был принят в далеком 1999 году для дизельного топлива и в 2001 году для бензина, а второй в менее далеком 2007 году (для дизеля и для бензина). Бензин и дизель старого стандарта (1999/2001) не соответствуют европейским стандартам качества, поэтому заправлять им современные автомобили не рекомендуется. Главным визуальным отличием бензина соответствующего гостам 2007 года является приставка «ЕВРО». К примеру, бензин с октановым числом 95 единиц, соответствующий старым нормам, будет иметь название «А-95». А вот такой же бензин, но отвечающий Евро 4, согласно действующему законодательству, может называться только «А-95 Евро».

Брендовые виды топлива (с комплексом присадок) имеют собственные названия: «Pulls», V-Power, ЕКТО, Pullsar и т.д. и соответствуют как минимум ЕВРО4. Данный электронный путеводитель создан для того, чтобы автотурист мог без плачевных последствий для авто пройти не только эти участки, но и всю Украину. В данном путеводителе мы будем рекомендовать для заправки те бренды, на АЗС которых мы никогда не находили несоответствие гостам и которые предлагает топливо соответствующее Евро-4.

Хоть основная задача этого путеводителя уберечь автомобилистов от заправки некачественным топливом, мы решили указать в нем некоторые места приема пищи и гостиниц. Для этого нами было пройдено 3500 км, на собственном организме исследовано десятки кафе и ресторанов и проверено несколько гостиниц. Те заведения, которые мы не посетили, но знаем об их местоположении, также будут указаны. Поскольку по всем описанным маршрутам мы проехали непосредственно, мы будем давать краткие рекомендации по качеству дорог, писать о ближайших банкоматах, аптеках и СТО, которые мы встречали по маршруту движения.



Наши рекомендации по выбору АЗС будут трех типов:

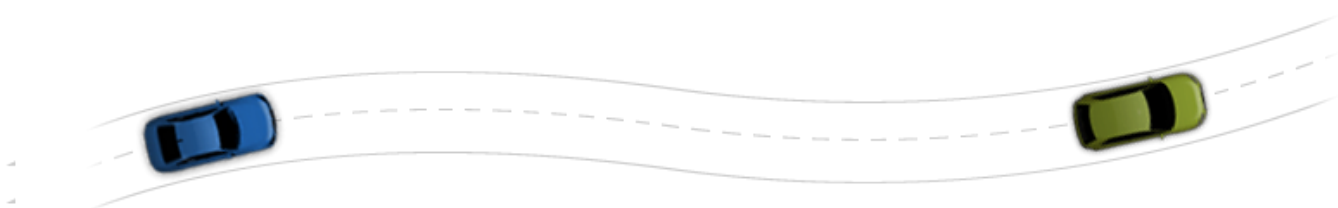
1. **Доверяем.** Это значит, что АЗС этого бренда мы неоднократно проверяли и абсолютно никаких проблем с качеством автомобильного топлива не обнаружено. Кроме того, АЗС торгует топливом, соответствующим современным европейским требованиям.

2. **Не доверяем.** Это значит, что данный бренд АЗС был замечен в систематическом «бодяжничестве» на территории Украины, АЗС данного бренда находятся в черных списках AutoVisio. Кроме того, под данную категорию попали одиночные АЗС, которые не были проверены ввиду отсутствия технической возможности. Статистика AutoVisio показывает, что чаще всего проблемы с качеством бывают у одиночных никому неизвестных АЗС- поэтому лучше не рисковать.

3. **Не очень доверяем.** Это значит, что данный бренд АЗС был замечен в продаже некачественного топлива, но проблемы с качеством не являются системными и критичными, отклонения чаще всего находятся в рамках погрешности и, если нету другого выхода, можно заправится и здесь.

Бренды АЗС которым мы доверяем

Наше доверие основывается на постоянном отборе проб автомобильного топлива на украинских АЗС, проведении лабораторных исследований и открытых публикациях на AutoVisio.





Shell - компания мирового масштаба.

За всю историю проверок AutoVisio не было обнаружено несоответствий по качеству. Сеть АЗС Shell в мире насчитывает больше 43 000 АЗС, в Украине - 164 АЗС в 20 областях. По данным компании, Shell тщательно следит за качеством топлива: постоянный контроль осуществляется на нефтебазах поставщиков и в аккредитованных стационарных лабораториях, двумя собственными мобильными лабораториями, которые по своему техническому уровню не имеют аналогов в Украине. Бензин «V-Power» соответствует европейскому стандарту Евро-5, дизельное топливо «V-Power Diesel» стандарту Евро 4. На АЗС вкусный кофе, есть капучино и прочее баловство. Есть неплохие хот-доги.



ОККО. Всеукраинская сеть АЗК.

Проверки AutoVisio ни разу не выявили нарушений действующих в стране стандартов качества.

Бензин «А-95 Евро» и дизельное топливо «ДП Евро» можно считать самым оптимальным для современных авто по соотношению цены и качества. Фирменное же топливо марки «Pulls» обладает дополнительными очистными свойствами. Оно создано на основе базового импортного нефтепродукта, соответствующего эконормам Евро-5.

Заправки сети «ОККО» работают по принципу универсальных комплексов, в составе которых имеются магазины, точки питания, объекты автосервиса. В частности, на территории АЗК (Ладыженка и Фурмановка возле Умани, Новоалександровка под Днепропетровском) работают рестораны «A la minute», где очень хорошая французская и украинская кухня, высокий и быстрый уровень обслуживания. Более выгодного предложения быстро, качественно и недорого покушать по дороге найти сложно.





Лукойл. Известный российский бренд.

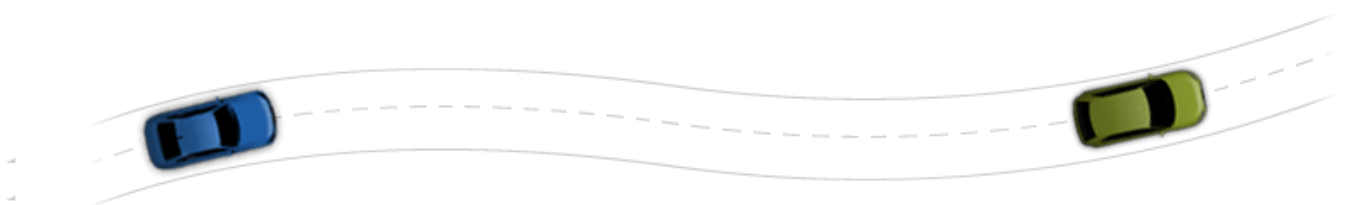
За всю историю проверок AutoVisio не было обнаружено несоответствий по качеству. Как правило, продается бензин «А-95 Евро», то есть высокого качества. Но уточняйте чье производство. Должен быть иностранного или Белорусского. Дизель хороший (соответствует Евро 4). Цена на топливо приемлемая. На заправках можно выпить кофе. На вкус так себе, но не противный.



АТАН (ТНК-АТАН). Всеукраинская сеть АЗС.

Очень выгодно отличается на Крымском полуострове высоким качеством бензина и дизельного топлива. На фоне ужасающей ситуации с качеством топлива в Крыму в процессе проверки AutoVisio не было найдено несоответствий по качеству. Реализует соответствующий европейским стандартам бензин А95 и А95-премиум, дизельное топливо "ДТ Экстра". Работает под брендами АТАН, ТНК, Укртатнафта.

На АЗС есть магазины и очень оригинальные и вкусные ход-доги, хороший кофе.



1. Участок трассы между границей (Белоруссия - Украина) и Киевом

Трасса Е95. Длина маршрута около 200 км. Прямая, сложных развязок нет, можно спокойно идти по знакам. По пути (60 км от границы) один крупный город – Чернигов. До него качество дороги не очень. Есть окружная дорога хорошего качества. Можно ехать через город. Тогда появится возможность посетить аптеки, обчистить банкоматы, обменять валюту. В городе встретятся две АЗС «ОККО». Если бак сухой, то заправляйтесь здесь, ведь до следующей такой заправки ехать около 100 км (в сторону Киева). Между границей и Черниговом прилично поесть не удастся. Достойные заведения находятся между Черниговом и Киевом. Как правило, в селах, по левую сторону по пути в Киев. Самым приличным считается ресторан «Авто гриль», входящий в крупную ресторанный сеть Украины. Блюда большие и сытные. Недоеденное по просьбе клиента пакует с собой, а впридачу дают салфетки и приборы. Чек одного нетолстого посетителя может составить 80-120 грн. Капучино стоит около 22 грн. Находится возле с. Гарбузин (слева если ехать в сторону Киева), красивый такой, одиноко стоящий. Очень вкусный кофе по бюджетной цене в 8 грн., можно попить на АЗС «Веста» в с. Єрків. Насчет топлива сказать ничего не можем, но вот кофе отменный. Там еще есть туалет и маркет. Мини-маркет.

Как проехать Киев? Если у Вас нет в планах застрять в Киеве, то во-первых, нужно постараться не въезжать в него утром в 7.30-9.30 и вечером в 17.30-19.30. Если этот день пятница, то скорее всего в пробке постоять придется в любое время. Проехать Киев можно через центральную часть, а можно с краешку. Само собой, в центр лучше не соваться. Не стоит в этом году (2011) пользоваться мостом «Метро». Там строится развязка – окажетесь в серьезной пробке. Мы рекомендуем заезжать в Киев следующим образом: Перед Броварами свернуть на его окружную, а дальше найти съезд на Борисполь. Будет отличная четырехполоска с отбойником. С нее сверните на Киев. Будет двухполоска. Сначала справа увидите поле, после будет лес. Дальше слева появится АЗС «БРСМ» (желто-черная). Потом будет кольцо. Идите по знакам на Киев. Появится шикарная многополосная дорога. Становитесь в крайний левый ряд и жмите 130 км/ч – это одно из немногих мест в Украине, где такое возможно сделать не нарушая ПДД. Через несколько км появится Киев. Езжайте все время прямо пока не переедете через длинный мост через р. Днепр.



Когда перед собой увидите расхождение дорог в три стороны - уходите влево. Дальше едете по знакам. Проедете под эстакадой (там будут светофоры, они Вам не нужны). Тут же появится новая развязка. Нужно проехать под ней и выполнить разворот и тут же уйти вправо. Дальше выезжайте на основную дорогу (примыкает слева спуск с моста) и езжайте все время прямо (по знакам). Могут быть тянучки. Особенно в вечерний час пик. Сначала закончится Киев, после начнется комфортная трасса. А если не будете никуда сворачивать, то через час шесть упретесь в Одессу.

Заправки и «поесть» (направление от границы до Киева)

АЗС «Лукойл». **Доверяем.** До 1 км от выезда с таможенной зоны Украины. Слева. Наливают кофе. Есть магазин.(фото 1)

АЗС «АВИАС Плюс». **Не доверяем.** с. Ріпки. Около 32 км от границы. Справа.

АЗС «АНР». **Не доверяем.** с. Ріпки. Около 33 км от границы. Справа.

АЗС «УКРНАФТА». **Не доверяем.** Слева. 90-95 км от границы. За с. Ягідне.

АЗС «WOG». **Не очень доверяем.** Слева. Около 100 км от границы. с. Красне

АЗС «ОККО». **Доверяем.** Слева, перед постом ГАИ. Сразу при въезде в с. Кіпті. Около 125 км от границы. Двойная сплошная, ищите разрыв. (фото 2)

АЗС «Лукойл». **Доверяем.** Слева. 125-130 км от границы. с. Кіпті.(фото 3)

«Авто-Гриль». **Круто.** Слева. 144-146 км от границы. Перед с. Гарбузин. Есть Wi-Fi.(фото 4)

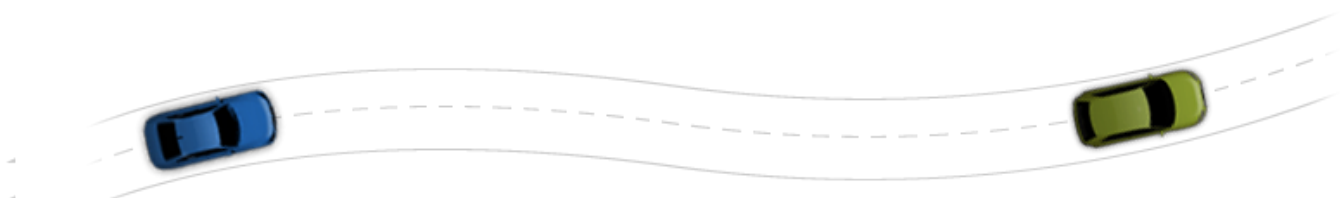
АЗС «АНР». **Не доверяем.** С двух сторон. с. Гарбузин. Около 148 км от границы.

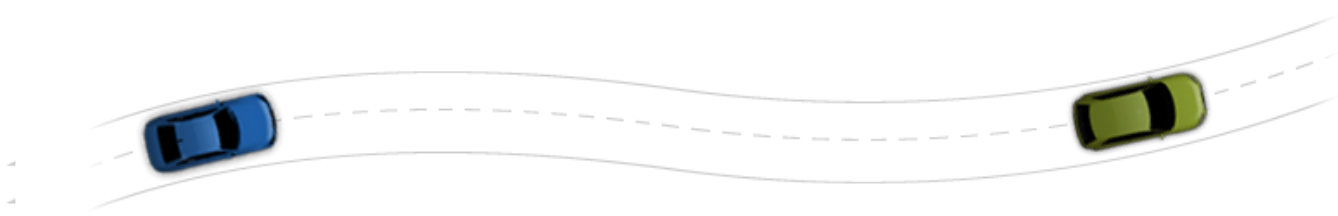
АЗС «Веста». **Не доверяем.** С двух сторон. с.Єрків. Около 150 км от границы. Очень вкусный кофе. Есть магазин.

АЗС «Лукойл». **Доверяем.** Справа. За с. Семиполки. Около 170 км от границы. (фото 5)

АЗС «ОККО». **Доверяем.** Справа. с. Залісся. Около 178 км от границы. Не самая симпатичная ОККОВская АЗС, но магазин, туалет и кофе есть.(фото 6)

АЗС «Лукойл». **Доверяем.** Справа. Через 1 км после «ОККО».





Развлечения

Двигаясь в сторону Крыма, на этом участке пути можно развлечься в двух местах. Первое – в с. Прогресс, здесь можно сигануть с парашютом. Развлечение доступно только на выходных. На подготовку и прыжок с высоты 800 м уйдет около 5 часов и 300 грн. Хотя, намного быстрее можно прыгнуть в тандеме с инструктором за 1300 грн с высоты 3200 м. (70 км до Киева Координаты: N 51°07'10" E031°09'32").

При въезде в г. Бровары со стороны границы слева будет огромный торгово-развлекательный центр (первый светофор). Поворачивайте налево и въезжайте на территорию центра. Там есть огромный аквапарк. 3 часа прохладного и влажного удовольствия стоит 135-180 грн в зависимости от дня недели (выходной дороже)(фото 7).



7



2. Участок трассы Киев – поворот на трассу Р06 (съезд с одесской трассы в сторону Николаева)

Трасса Е95. Длина маршрута около 220 км. Едем до поворота на трассу Р06, ведущую в Крым. Прямая, сложных развязок нет, можно спокойно идти по знакам. Состояние дороги приемлемое. Иногда крутое. Все время к Вашим услугам несколько полос в одном направлении. Допустимая ПДД скорость движения 110 км/ч (если есть как минимум две полосы в каждую сторону и разделительная полоса в виде отбойника или широкой полосы). Встречаются села и ГАИшники. На трассе быстрее 130 км/ч не разгоняйтесь – остановят. Оштрафуют. Первые 20 км/ч нарушения – бесплатно (по крайней мере для Украинцев ☺). Сразу за Киевом первые километров 50 встречается множество заправок, ресторанов и кафе, а также ночлежек. Если не сильно голодны, дотяните до конца маршрута. Будет ресторан «А ля минут». В Украине их сетка из 25 штук. Находятся при АЗС «ОККО». Лично знаем шеф-повара – имеет десятилетний стаж работы на аналогичной должности в европейских ресторанах. Кухня соответствующая. Потратите максимально короткое время – 20 мин. На одного человека понадобится около 60 грн (с вкуснейшим капучино и десертом). Еда вкуснейшая, шансов отравиться нет, персонал вышколен. Есть зона Wi-Fi. Еду могут упаковать с собой. Если на трепезу нету много времени, а хочется перекусить, это можно сделать на АЗС «Shell»: фишкой каждой АЗС являются хот-доги с оооочень вкусными сосисками и приправами. Мы если заправлялись здесь, постоянно тратили деньги из семейного бюджета на эти вкусности.(фото 8)

Заправки и «поесть» (направление от Киева до съезда с одесской трассы)

АЗС «WOG». **Не очень доверяем.** На Одессу. 4 км от Киева. Сразу за с. Чабаны.

АЗС «Лукойл». **Доверяем.** На Одессу. 4 км от Киева. Сразу за с. Чабаны. (фото 9)

АЗС «Веста». **Не доверяем.** С двух сторон.

Ресторан «Авто-Гриль». **Круто.** На Одессу. 12 км от Киева.(фото 10)

АЗС «Укрнафта». **Не доверяем.** На Киев. 12 км до Киева с. Глеваха

АЗС «КЛО». **Не очень доверяем.** На Киев. 12 км до Киева с. Глеваха

АЗС «Лукойл». **Доверяем.** На Киев. Более 12 км до Киева. Перед с. Глеваха. (фото 11)

Ресторан «Очаг». **Круто.** На Киев. Более 12 км до Киева. Перед с. Глеваха.

АЗС «WOG». **Не очень доверяем.** С двух сторон. 33 км от Киева за с.

Митниця

АЗС «Феникс». **Не доверяем.** На Киев. 33-39 км до Киева. За с. Косарівка



АЗС «WOG». **Не очень доверяем.** На Киев. За с. Гребенки. 44-49 км до Киева
Отель-ресторан «Океан». **Не уверены.** На Одессу. За с. Косарівка 45 км от Киева.

АЗС «Shell». **Доверяем.** С двух сторон. Есть мойка (в сторону Одессы), шиномонтаж. с. Гребешки.(фото 12)

Мотель-ресторан «Гребешки». **Не уверены.** На Одессу. с. Гребешки. 50 км от Киева

АЗС «Лукойл». **Доверяем.** На Одессу. 66-80 км от Киева. (фото 13)

АЗС «Shell». **Доверяем.** С двух сторон. 66-80 км от Киева.

АЗС «Укртатнафта». **Не доверяем.** С двух сторон. 66-80 км от Киева.

Кафе «Смокота». **Нормально.** На Одессу. 66-80 км от Киева.

АЗС «OST». **Не доверяем.** На Одессу. 66-80 км от Киева.

Гостиница-ресторан «Золотая подкова». **Прилично.** На Одессу. 66-80 км от Киева(фото 14)

АЗС «ТНК». **Не доверяем.** На Киев. 66-80 км до Киева.

АЗС «ТНК». **Не доверяем.** На Одессу. 117 км от Киева

АЗС «WOG». **Не очень доверяем.** На Киев. Около 127 км до Киева

Ресторанчик «Люкс». **Вкусно, недорого, душевно.** На Киев. 164 км до Киева.

«Лукойл». **Доверяем.** На Киев. Около 188 км до Киева.(фото 15)

Ресторан. Название не помним. **Приличный.** Не самый дорогой. На Одессу. В лесочке. 190 км от Киева

Кафе «Три пескаря». **Приличное.** Не самое дорогое. Около 200 км от Киева.

АЗС «WOG». **Не очень доверяем.** С двух сторон. Около 200 км от Киева

Съезд на Уманский дендропарк «Софиевка» около 210 км от Киева

АЗС «Лукойл». **Доверяем.** С двух сторон. Около 210 км от Киева(фото 16)

АЗС «ОККО». **Доверяем.** С двух сторон. 217 км от Киева. Заправляйтесь до полного. До следующей АЗС «ОККО» около 300 км.(фото 17)

Ресторан «А ля минут». **Вкусно, недорого.** На территории АЗС «ОККО». 217 км от Киева. Зона Wi-Fi. (фото 18, 19)

Развлечения

Посещение национального дендрологического парка Украины “Софиевка”, без преувеличения одного из красивейших мест, созданных человеческими руками. Возле парка есть недорогие гостиницы, рестораны. Здесь лучше остановиться на сутки. Попав в этот музей живой природы, Вы сразу убеждаетесь: здесь все напоминает сказку. И это действительно так, ведь в основу композиционного решения центральной части парка положены сюжеты из мифологии Древней Греции и Рима, а некоторые места напоминают жилище греческих богов, героев, писателей и философов...





8



9



10



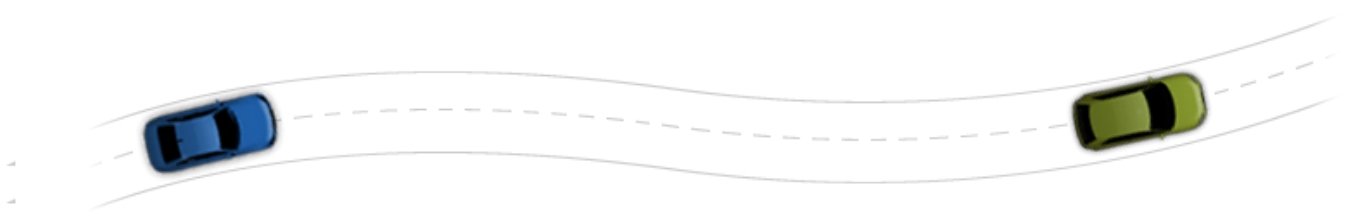
11

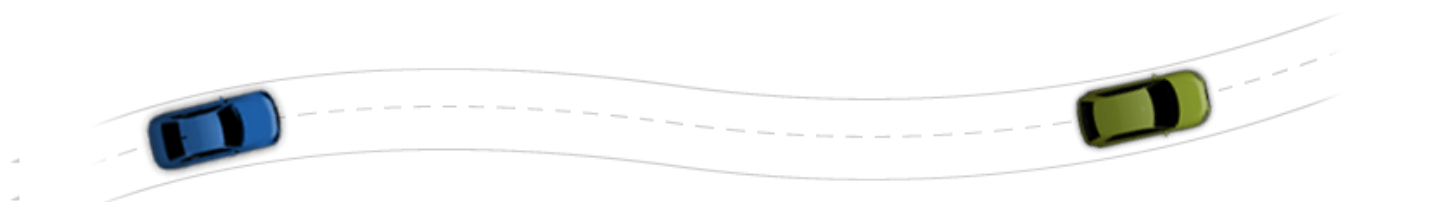


12



13





3. Участок трассы между одесской трассой и Херсоном. Дорога Р06

Трасса Р06. Длина маршрута около 300 км. На этот участок отведите 4-5 часов. Так безопаснее. Сложных развязок мало, можно спокойно идти по знакам. Перед сложными перекрестками лучше активизировать внимание, чтоб не пропустить нужный поворот. Ориентируйтесь на движение основного потока. А его будет много. В летний период трасса особенно загружена грузовиками. Дорога двухполосная. Будьте внимательны при обгонах – дорого чаще плохая (не колдобины конечно) чем хорошая. Если виден прямик с идеально ровной дорогой – не обольщайтесь, он может закончиться в любой момент. По пути будет несколько поселков городского типа. В них есть банкоматы, аптеки, шиномонтажи.

С едой и ночлегом хуже. Такие заведения встречаются, но их «крутость» осталась под вопросом. Между Николаевом и Херсоном мы протестировали оду гостиницу «Ингул»... Жить можно. Цена вопроса 250-450 грн. В ее ресторане есть невозможно. Если надумаете в ней остановиться, то на ужин и завтрак отправляйтесь чуть дальше, в сторону Херсона, там будет ресторан «Авто-Гриль». Дорого, но вкусно и безопасно. Много не заказывайте, так как блюда большие и сытные. Кстати, если «Ингул» не понравится, протяните дальше в сторону Херсона, там будет несколько гостиниц.

Заправки и «поесть» (направление между одесской трассой и Херсоном)

Через несколько км после съезда с одесской трассы будет шиномонтаж в с. Станиславове.

АЗС «Лукойл». **Доверяем.** С двух сторон. 19 км от одесской трассы. (фото 20)

Музей Ракетных войск стратегического назначения. В сторону Херсона. 43 км от одесской трассы. (фото 21, 22)

АЗС «WOG». **Не очень доверяем.** В сторону Херсона. 64 км от одесской трассы. г. Первомайск.

Аптека. Круглосуточно. Перед АЗС «WOG». г. Первомайск.

Банкомат. УкрСоцбанк. В сторону Херсона. г. Первомайск.

АЗС «WOG». **Не очень доверяем.** В сторону одесской трассы. Около 70 км. За с. Мигия.

Национальный природный парк. **Красивое место для отдыха, разминки и фото.** В сторону Херсона. В конце с. Мигия. Практически незаметное место с трассы. Справа увидите небольшую гору. Это оно. (фото 23)

СТО (гаражное). Напротив каньона.

Гостиница. г. Южноукраинск. В сторону Херсона. **С виду приличная.** г. Южноукраинск. (фото 24)



АЗС «WOG». **Не очень доверяем.** В сторону Херсона. 110 км от одесской трассы. г. Южноукраинск. Напротив АЗС за озером красуется атомная станция. От АЗС одна дорога пошла через озеро, а другая вокруг него. Вторая дорога длиннее.

Банкомат «ПриватБанк». с. Александровка.

АЗС «WOG». **Не очень доверяем.** В сторону одесской трассы. 141 км. г. Вознесенск.

Аптека, банкоматы. г. Вознесенск.

АЗС «Shell». **Доверяем.** В сторону одесской трассы. 145 км. За с. Ракове.(фото 25)

АЗС «WOG». **Не очень доверяем.** В сторону одесской трассы. 190 км. г. Нова Одеса.

АЗС «Лукойл». **Доверяем.** В сторону Херсона. 203 км от одесской трассы.(фото 26)

СЪЕЗД НА НИКОЛАЕВСКУЮ ОКРУЖНУЮ

АЗС «Шелл». **Доверяем.** В сторону Херсона. 227 км от одесской трассы (148-й мерный км) (фото 27)

Гостиница «Ингул». **Так себе.** В сторону одесской трассы. 247 км.

АЗС «WOG». **Не очень доверяем.** В сторону одесской трассы. 232 км.

АЗС «WOG». **Не очень доверяем.** В сторону Херсона. 247 км от одесской трассы.

АЗС «Ранг». **Не доверяем.** В сторону Херсона. 250 км от одесской трассы.

Ресторан «Авто-Гриль». **Вкусно.** В сторону Херсона. 250 км от одесской трассы.

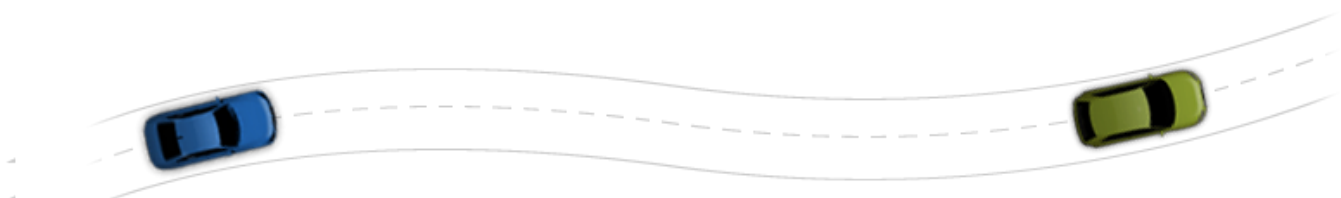
АЗС «Формула». **Не очень доверяем.** В сторону одесской трассы. 251 км. с. Шевченкове.

АЗС «Shell». **Доверяем.** В сторону одесской трассы. 258 км.(фото 28)

АЗС «ОККО». **Доверяем.** В сторону одесской трассы. 260 км. Между с. Посад-Покровське – Шевченкове.(фото 29)

Развлечения

Музей Ракетных войск стратегического назначения при центральном музее Вооруженных сил Украины. Находится возле трассы. Рекомендуем заехать, посмотреть, как мы раньше в составе Союза защищались от американцев. Можно спуститься в подземный командный пункт, прикоснуться к оборудованию (по подземной потерне, длиной 155 метров, можно попасть в подземный командный пункт, рассчитанный на полностью автономное функционирование в течении 45 суток).



Оставьте здесь 2 часа жизни, зато отдохнете от дороги, разомнетесь. Билет стоит 40 грн. плюс с Вас возьмут за фото и погружение в КП. Экскурсию проводят военные в отставке. Юмор не понимают, с нами поскандалили (хотя мы объяснили, что готовим материал для Вас). Мы не расстроились. Ведь это было в рамках «погружения» в историю части ☺

Национальный природный парк в с. Мигія. Смотрите фото и решайте сами останавливаться или нет. 20-30 мин. хватит чтоб насладится красотой этого места и размяться. Чтоб подняться на гору нужно постараться найти тропу. Она крутая, но залезть можно. Вид открывается обалденный!



20



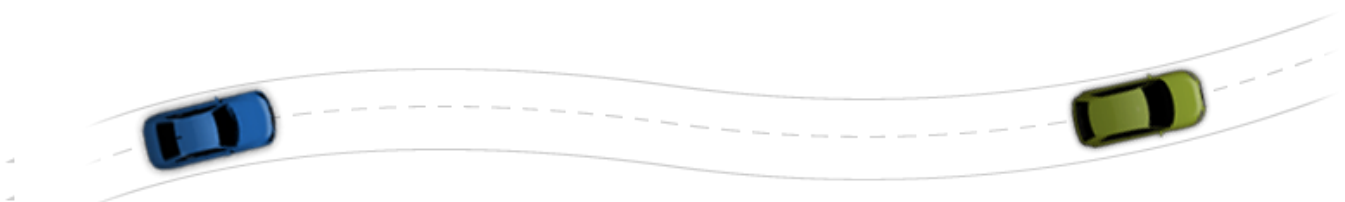
21

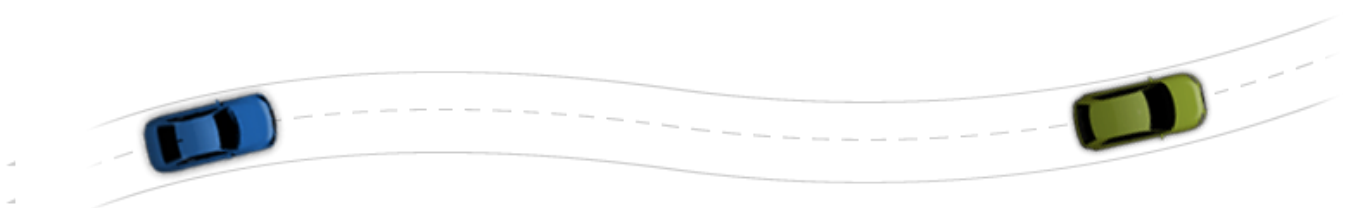


22



23





4. Участок трассы между Херсоном и Симферополем

Длина маршрута около 280 км. Обнулить пробег желательно при повороте налево на Херсонскую окружную. Ориентир (дневной): справа, за несколько сотен метров появится поле с вертолетами. Ночью, кроме указателя на Симферополь и окончания отбойника между направлениями движения, ориентиров больше нет. Дорога не сложная, но изобилует развязками. По знакам пойдете, не потеряетесь. С заправками – так себе. Сначала будут две АЗС «ОККО» (по разные стороны; около 4 км друг от друга), после появится еще несколько АЗС. Так до Цюрупинска. После, мы свернули с трассы в поисках целебного гейзера и выскочили уже за 60 км от Херсона (о гейзере читайте в разделе «Развлечения»). То есть, где-то 40 км от Цюрупинска Вам придется ехать без нас ☺. В городе будет какой-то ресторанчик по правую сторону. Приличное, недорогое заведение. Аптека и много АЗС будет в Красноперекопске, через 150 км от начала данного маршрута. Но гарантировать безупречное качество горючего, реализуемого на них, мы не возьмемся. Дальше только где-то за 30 км до Симферополя будет АЗС «Shell». Так что, рассчитывайте заправки топливом внимательно.

Как только свернете на Херсонскую окружную, сразу за АЗС «ОККО» (заправка будет слева), только с правой стороны появится на первый взгляд страшный базарчик с множеством ларьков. Останавливайтесь. Спросите у продавцов как попасть в рыбный павильон. Обалденный рыбный рынок -- рыба вяленая, рыба соленая, рыба копченая. Сухая, платанная. Красная, морская, озерная и речная. Бычки, лещи, сомы, щуки и т.д. Это рай для любителей рыбы. Тарьтесь. На курорте возьмете пива и один вечер отдыха коту под хвост. Но какой кайф!

Заправки и «поесть» (направление между одесской трассой и Херсоном)

АЗС «ОККО». **Доверяем.** В сторону Николаева. До 1 км до трассы Херсон-Николаев. Херсонская окружная.(фото 30)

Рыбный рынок. **Вку-у-у-сно-о-о!** Сразу за АЗС «ОККО». Справа. В сторону Крыма. (фото 31)

АЗС «ОККО». **Доверяем.** В сторону Крыма. Через 4 км от рыбного рынка. Херсонская окружная(фото 32)

АЗС «Tatneft». **Не доверяем.** В сторону Крыма. Херсонская окружная.

АЗС «Лукойл». **Доверяем.** В сторону Крыма. Херсонская окружная.

АЗС «Лукойл». **Доверяем.** С двух сторон. Возле «Антоновского» моста через р. Днепр со стороны Херсона.(фото 33)

Съезд к гейзеру (см. Развлечения). пгт. Цюрупинск. Ехать на Железный Порт через пгт. Голая пристань.(фото 34)

Далее 40 км езжайте без нас.



Кафе «Корчма». 60 км от Херсона. На перекрестке с дорогой ведущей в Скадовск.

АЗС «Авиас плюс». **Не доверяем.** С двух сторон. Возле перекрестка.

Въезд в Крым (фото 35)

АЗС «ТНК». **Не доверяем.** Три станции. Одна по направлению на курорт, две в сторону Херсона. Перед Армянском

Кафе, СТО. В сторону Херсона. Армянск-Херсон

АЗС «Лукойл». **Доверяем.** В сторону курорта. Перед Армянском.

АЗС «WOG». **Не очень доверяем.** Тем более в Крыму. В сторону Херсона. г. Армянск. 132 км от начала Херсонской окружной.

АЗС «ТНК». **Не доверяем.** В сторону отдыха. г. Красноперекоск.

АЗС «Укрнафта». **Не доверяем.** В сторону Симферополя. г. Красноперекоск
Аптека. г. Красноперекоск.

АЗС «ТНК». **Не доверяем.** В сторону Симферополя. г. Красноперекоск.

Современник. **Не доверяем.** В сторону Симферополя. г. Красноперекоск.

Современник. **Не доверяем.** В сторону Симферополя. На трассе за Красноперекоском.

АЗС «ТНК-ТЭС». **Не доверяем.** В сторону Херсона. с. Трактове. 55 км от Симферополя.

АЗС «ТНК-ТЭС». **Не доверяем.** В сторону отдыха. За с. Трактове через 1 км. 226 км от Херсонской окружной.

АЗС «АНР». **Не доверяем.** В сторону Симферополя. с. Софиевка. 254 км от Херсонской окружной.

Минимаркет. с. Софиевка

АЗС «Shell». **Доверяем.** В сторону Херсона. с. Софиевка. 46 км от Симферополя. (фото 36)

СТО. с. Укромное

АЗС «ТНК». **Не доверяем.** С двух сторон. с. Укромное. 259 км от Херсонской окружной (21 км до Симферополя)

АЗС «ТНК». **Не доверяем.** В сторону Херсона. с. Богдановка. Возле Симферополя.

СТО, шиномонтаж. с. Богдановка

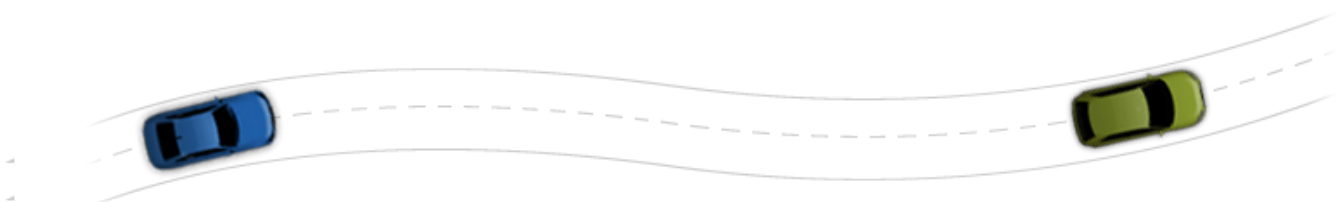
Развлечения

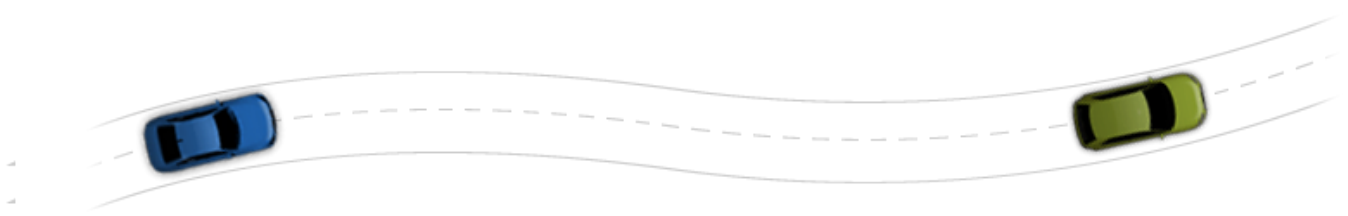
Гейзер. Рукотворное сооружение с целебными свойствами. Еще в 70-х годах на месте гейзера искали нефть. Чего-то там у них не получилось и скважину законсервировали. В этом веке она прорвала. Позже выяснилось, что при рубке скважины исследователи вскрыли водоносный кварцевый пласт среднеэоценового возраста. (фото 37)



Горячая вода, бьющая из гейзера богата йодом, бромом и бором. Полный перечень кладезя очень велик – приедете, сами почитаете. Но место улетное. Правда слегка убогое, как и все в нашей глубинке. Зато цена здоровья здесь минимальна – 10 грн с человека, 5 грн с авто, 5-15 грн за раздевалку. Предупреждаем сразу, вода очень соленая, душа нет. Глаза не трите – печет, собака. Несколько часов после купания рекомендуется не мыться. Но водителям советуем сполоснуть руки, так как соль будет разъедать кожаную оплетку руля – проверено, блин. На этот маневр Вам понадобится около 4 часов (если по-быстрому). Съезжать нужно в Цюрупинске в сторону с. Железный Порт (мимо с. Голая Пристань). Идите по знакам. О приближении к целебному источнику будет гласить стела – Колхоз «Россия» (ну, или как-то так, не помним точно). В с. Бахтеры съезжайте с дороги, ведущей на Железный Порт (она будет поворачивать влево, а Вам нужно прямо) и езжайте по селу. Чуть дальше появятся ворота, обозначенные каменными столбами – туда не заезжайте, а сворачивайте направо. Когда главная дорога пойдет налево, езжайте прямо (дорога не очень).

Кстати, если встречаются необозначенные крутые повороты, знайте, Вы на правильном пути. Когда справа в кустах появится неприметная коричневая табличка с едва разборчивыми буквами сложенными в слово «Гейзер», не сворачивайте, там дорога кривая и с ухабами. Протяните чуть дальше. Перед крутым поворотом направо будет Ваша дорога налево. Естественно, украшенная красивой табличкой «Гейзер».



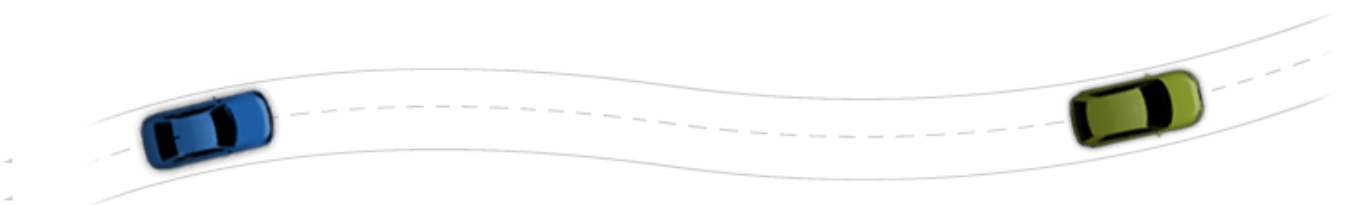


5. Участок трассы Симферополь-Севастополь-Феодосия

Длина маршрута около 310 км(по ЮБК). Из них около 65 приходится на маршрут от Симферополя до Севастополя. При езде по Крыму мы меньше будем отталкиваться от общего пробега. В связи с компактной местностью и разветвленной сетью дорог ориентирами будут выступать села и мерные километры (точность: плюс, минус 1 км). Пользуйтесь дорожными указателями. Состояние дороги удовлетворительное, чаще хорошее. В любом случае сильно не погоняешь, ведь между Севастополем и Феодосией есть участки, на которых множество узких серпантинов. Повороты бывают настолько неожиданными, что человеку не привыкшему к подобным маневрам придется несладко. Аккуратней там.

Что касается обедов, то с этим хуже. Приличные ресторанчики встречаются крайне редко. Настолько редко, что мы изголодавшие выбились из сил и заехали в первое попавшееся, как нам тогда показалось нормальное заведение. Это был ресторан «Алие» на пути от Севастополя к Ялте. Специфическая, жирная татарская пища не вызвала восхищения, а нерасторопное обслуживание вынуждало ходить за официантами. Цены не соответствуют ни крутизне пищи, ни обслуживанию. Но какой открывается вид с террас этого ресторана! По пути в Ялту, в Севастополе через 1 км от АЗС «Лукойл» будет ресторан «Шайба». Приличное заведение.

Топливо. Если ездить мы Вас просили аккуратней, потому что попадаются крутые серпантины, то заправляться мы Вас просим по причине того, что попадаются ну очень «крутые» заправки. Берегите автомобиль. На побережье от Севастополя до Феодосии мы советуем, даже не так, мы гарантируем качество только на АЗС «ТНК-АТАН» (ключевое слово «атан»), «АТАН», «Shell», «Лукойл» и нескольких АЗС «УкрТатНафта» принадлежащие компании «АТАН». Если Вы заехали на АЗС «ТНК», то не поленитесь спросить АТАН ли это. Если нет, то езжайте дальше. Мы не беремся утверждать что прямо все АЗС «ТНК» продают «бодягу», но все же таких в Крыму очень много. Не попадайтесь. Между Симферополем и Севастополем заправок мало. На Севастопольской окружной есть АЗС «Лукойл», но она стоит по направлению в Симферополь. А еще где-то через 70 км будет проверенная нами АЗС «ТНК-АТАН». Эта находится в сторону Алушты.



Заправки и «поеть» (направление между Симферополем и Феодосией)

АЗС «Лукойл». **Доверяем.** В сторону Симферополя. Севастопольская окружная. Есть маркет, кофейный аппарат.

АЗС «ТНК-ТЭС». **Не доверяем.** В сторону Ялты. Через 0,5 км после АЗС «Лукойл».

Ресторан «Шайба». **Прилично.** Цены соответствующие. 0,5 км от «ТНК-ТЭС».

АЗС «ТНК-ТЭС». **Не доверяем.** В сторону Ялты. 59-й мерный км.

Ресторан «Алие». **Нам не понравилось.** Типичная татарская кухня и типичное крымское обслуживание. 47-й мерный км. Поселок Ласпи. (фото 38)

АЗС «Лукойл». **Доверяем.** В сторону Севастополя. 42-й мерный км.

Ресторан. 33-й мерный км.

АЗС «Татнефть». **Не доверяем.** 22-й мерный км.

АЗС «Лукойл». **Доверяем.** 22-й мерный км.

АЗС «УкрТатнафта». В сторону Севастополя. **Не доверяем.** г. Алупка.

АЗС «ТНК-ТЭС». **Не доверяем.** 15-й мерный км.

Кафе «Боржоми». **Не знаем.** Должно быть неплохое. 6-й мерный км.

АЗС «Татнефть». **Не доверяем.** В сторону Севастополя. 6-й мерный км.

СТО. 5-й мерный км.

АЗС «ТНК». **Не доверяем.** В сторону Ялты. 5-й мерный км.

АЗС «Формула». **Не доверяем.** В сторону Севастополя. Окружная г. Ялта.

АЗС «ТНК-ТЭС». **Не доверяем.** В сторону Алушты. Окружная г. Ялта.

АЗС «Татнефть». **Не доверяем.** В сторону Алушты. Окружная г. Ялта.

АЗС «УкрТатнафта». **Не доверяем.** В сторону Севастополя. 0,5 км до Ялты. За Массандрой.

АЗС «ТНК». **Не доверяем.** В сторону Ялты. с. Массандра.

АЗС «ТНК-АТАН». **Доверяем.** В сторону Алушты. Перед с. Никита. За Массандрой.(фото 39, 40)

АЗС «Современник». **Не доверяем.** В сторону Ялты.

АЗС «Лукойл». **Доверяем.** В сторону Алушты. 0,5 км от с. Никита

Ресторан «Казачек». Симпатичный. Цены немалые. В сторону Алушты Около 1 км от с. Никита

АЗС «Татнефть». **Не доверяем.** В сторону Алушты. Около 1,5 км от с. Никита

АЗС «Укрнафта». **Не доверяем.** В сторону Ялты. 1 км от АЗС «Татнефть».

АЗС «ТНК-ТЭС». **Не доверяем.** В сторону Алушты. 1 км от АЗС «Укрнафта» (721-й мерный км)

АЗС «WOG». **Не очень доверяем.** В сторону Алушты. Около 3 км от АЗС «ТНК-ТЭС».

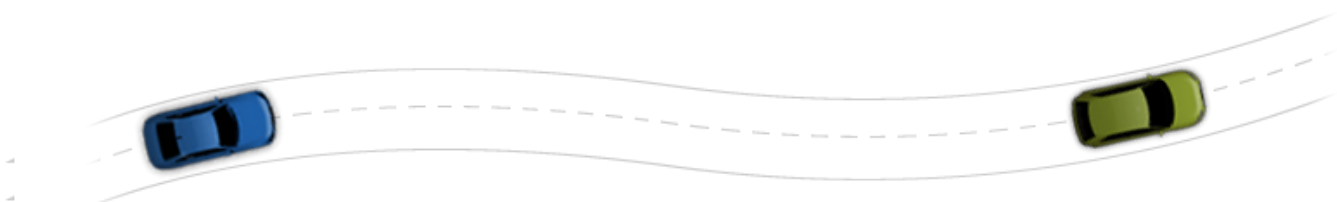
Ресторан «Старый Крым». Должен быть недорогой. В сторону Ялты. с. Кипарисное.



- АЗС «ТНК-ТЭС». **Не доверяем.** В сторону Алушты. 709-й мерный км.
- Ресторан «Лесной». В сторону Ялты. 707-й мерный км.
- АЗС «ТНК-ТЭС». **Не доверяем.** В сторону Судака. При въезде в Алушту.
- АЗС «ТНК-ТЭС». **Не доверяем.** В сторону Ялты. Перед Алуштой 1,5 км.
- АЗС «Укрнафта». **Не доверяем.** В сторону Судака. Возле поворота на Феодосию.
- АЗС «ТНК-ТЭС». **Не доверяем.** В сторону Алушты. За с. Малоречное
- АЗС «ТНК-ТЭС». **Не доверяем.** с. Малоречное
- АЗС «ТНК». **Не доверяем.** г. Судак
- АЗС «ТНК». **Не доверяем.** В сторону Алушты. с.Щебетовка. Возле поворота на с. Курортное.
- АЗС «ТНК». **Не доверяем.** В сторону Феодосии. пгт. Коктебель
- АЗС «Укрнафта». **Не доверяем.** с. Насыпное
- АЗС «WOG». **Не очень доверяем.** В сторону Керчи. г. Феодосия
- АЗС «АТАН». **Доверяем.** г. Феодосия(фото 41)
- АЗС «ТНК-ТЭС». **Не доверяем.** В сторону Судака. г. Феодосия
- АЗС «Лукойл». **Доверяем.** В сторону Судака. г. Феодосия
- АЗС «АТАН». **Доверяем.** В сторону Судака. г. Феодосия

Развлечения

На этом маршруте развлечения придумывайте себе сами. Вы ведь для этого сюда приехали 😊





6. Участок трассы между Симферополем и Феодосией (короткий)

Длина маршрута 115 км. Заезд в Симферополь со стороны Джанкоя. Далее по окружной и на Феодосию. Ориентироваться будем по населенным пунктам. Километраж маленький, заправок немного. Нормально поесть нигде. Перекусить приличными хот-догами и запить их вкусным кофе можно на АЗС «Shell» в с. Белогорск и на АЗС «АТАН» в Феодосии. Если в баке топлива на 100 км хватит, то можете на этом маршруте на заправки не обращать внимание. А ехать в Феодосию и там прямо на трассе попадетя проверенная нами АЗС «АТАН». Обратив Ваше внимание на то, что на участке дороги между Симферополем и Феодосией очень много АЗС «ТНК». В некоторых селах их встречается по две. Все это «проделки» джобберов – у этих АЗС могут быть разные хозяева, разные поставщики и разное качество.

Заправки (направление между Симферополем и Феодосией)

- АЗС «Shell». **Доверяем.** В сторону Феодосии. г. Симферополь. (фото 42)
- АЗС «ТНК». **Не доверяем.** В сторону Феодосии. г. Симферополь.
- АЗС «Лукойл». **Доверяем.** В сторону Джанкоя. г. Симферополь.
- АЗС «Shell». **Доверяем.** В сторону Джанкоя. г. Симферополь.
- АЗС «ТНК». **Не доверяем.** В сторону Феодосии. 20 км от Симферополя.
- АЗС «НК». **Не доверяем.** В сторону Феодосии. 21 км от Симферополя.
- АЗС «Современник». **Не доверяем.** В сторону Симферополя. с. Белогорск.
- АЗС «ТНК». **Не доверяем.** В сторону Симферополя. с. Белогорск.
- АЗС «WOG». **Не очень доверяем.** В сторону Феодосии. с. Белогорск.
- АЗС «УкрТатнафта». **Не доверяем.** В сторону Феодосии. с. Белогорск.
- АЗС «Shell». **Доверяем.** В сторону Симферополя. с. Белогорск.



АЗС «Современник». **Не доверяем.** В сторону Феодосии. с. Богатое.
 АЗС «ТНК». **Не доверяем.** В сторону Симферополя. с. Тополевка.
 АЗС «Современник». **Не доверяем.** В сторону Симферополя. с. Старый Крым.
 АЗС «ТНК». **Не доверяем.** В сторону Симферополя. с. Старый Крым.
 АЗС «ТНК». **Не доверяем.** В сторону Симферополя. с. Первомайское.
 АЗС «WOG». **Не очень доверяем.** В сторону Керчи. г. Феодосия
 АЗС «АТАН». **Доверяем.** г. Феодосия(фото 43, 44)
 АЗС «ТНК-ТЭС». **Не доверяем.** В сторону Симферополя. г. Феодосия
 АЗС «Лукойл». **Доверяем.** В сторону Симферополя. г. Феодосия
 АЗС «ТНК-АТАН». **Доверяем.** В сторону Керчи. г. Феодосия(фото 45)

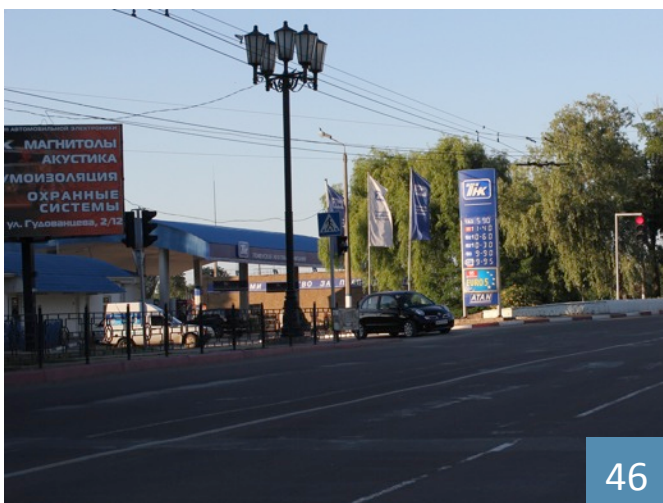


7. Участок трассы между Керчью и Феодосией

Длина маршрута 111 км. Замеряли от Керченского порта. Ориентироваться будем по населенным пунктам. Километраж маленький, заправок немного. Нормально поесть можно только в Керчи. Заправиться хорошим топливом можно на керченской АЗС «ТНК-АТАН» (будет по ходу при съезде с эстакады сразу возле светофора) или на АЗС «Shell». Следующая приличная заправка будет в Феодосии.

Заправки (направление между Керчью и Феодосией)

- АЗС «УкрНафта». **Не доверяем.** В сторону Феодосии. г. Керчь.
- АЗС «ТНК-АТАН». **Доверяем.** В сторону Феодосии. г. Керчь.(фото 46)
- АЗС «Shell». **Доверяем.** В сторону порта. г. Керчь.(фото 47)
- АЗС «УкрНафта». **Не доверяем.** В сторону порта. г. Керчь.
- АЗС «ТНК-ТЭС». **Не доверяем.** с. Луговое.
- АЗС «УкрТатнафта». **Не доверяем.** В сторону Феодосии. с. Батальное.
- АЗС «ТНК». **Не доверяем.** В сторону Керчи. пос. Приморский
- АЗС «УкрТатнафта». **Не доверяем.** В сторону Феодосии.
- АЗС «WOG». **Не очень доверяем.** В сторону Симферополя. г. Феодосия.
- АЗС «ТНК-АТАН». **Доверяем.** В сторону Керчи. г. Феодосия.(фото 48)
- АЗС «Лукойл». **Доверяем.** В сторону Симферополя. г. Феодосия.
- АЗС «ТНК-ТЭС». **Не доверяем.** В сторону Симферополя. г. Феодосия
- АЗС «АТАН». **Доверяем.** г. Феодосия. Вкусные с хрустящей корочкой обжаренные хот-доги, капучино.(фото 49)
- АЗС «WOG». **Не очень доверяем.** В сторону Керчи. г. Феодосия



46



47





8. Участок трассы между Харьковом (граница Россия-Украина) и Симферополем

Длина маршрута около 735 км. Ехать будем через Харьков, Днепропетровск (с остановкой для приема пищи в ресторане «А ля минут»), Запорожье, Мелитополь и Джанкой. В принципе, можно спокойно идти по знакам. Но все же есть некоторые места, где желательно активизировать штурманское внимание. Так, мы предлагаем Харьков обходить по окружной не с правой стороны, а с левой. Этот маршрут добавит 20 км пути, но позволит заправиться хорошим топливом на АЗС «ОККО». Хотя, с другой стороны, если у Вас в баке хватит топлива добраться до Днепропетровска (около 200-220 км), то смело объезжайте Харьков с правой стороны.

В «Днепре», точнее за ним в с. Новоалександровка будет целый комплекс «ОККО» с проверенным топливом и проверенной кухней (рестораны «А ля минут»). Кстати, Днепропетровск, это еще одно место, где штурману придется поработать. Мы предлагаем на разветвлении трасс М26 и М18 свернуть направо (М18) и пойти через Днепропетровск. Так ездят местные. Говорят, что дорога лучше. Далее, уже за Запорожьем опять выскочить на основную трассу. Планируя проезжать через эти два города помните про часы пик.

КРИК ДУШИ: Во время проработки данного маршрута, нас не могли не удивить некоторые российские автомобилисты, заправляющиеся на АЗС ну очень сомнительного вида – грязные, ободранные, со старыми колонками. Ребята, не знаем как у вас на родине, но у нас на таких АЗС можно, даже практически реально, подцепить проблемы для мотора. Бодяга в нашей стране из таких заправок просто рекой хлещет.



Заправки и "поесть":

АЗС «КФ». **Не надо.** В сторону Харькова. Первая заправка, которая встречается пересекшим границу. Есть даже обмен валют. Проезжайте мимо.(фото 51, 52)

Кафе «Очаг». **Нормальное.** В сторону границы.(фото 53)

Ресторан «Авто-Гриль». **Круто, вкусно и много.** Цены соответствуют. В сторону Харькова. Перед самой окружной.(фото 54)

АЗС «АВИАС Плюс». **Не доверяем.** В сторону границы. Сразу за съездом с окружной.

Объезд Харькова с восточной стороны:

АЗС «Marshal». **Не очень доверяем.** В сторону Крыма.

АЗС «ОККО». **Доверяем.** В сторону Крыма.(фото 55)

АЗС «Tatneft». **Не доверяем.** В сторону границы.

Объезд Харькова с западной стороны(фото 56):

АЗС «НК». **Не доверяем.** В сторону Крыма.

Мотель «Берлога». Три звезды. Выглядит улетно. В сторону границы. (фото 57)

АЗС «Marshal». **Не очень доверяем.** В сторону границы.

АЗС «Укрнафта». **Не доверяем.** В сторону Крыма.

АЗС «ТНК». **Не доверяем.** В сторону Крыма.

После окружной:

АЗС «XADO». **Не знаем, но чувствуем, что можно.** В сторону Харькова. Выглядит необычно. Рядом пиццерия.(фото 58)

АЗС «Marshal». **Не очень доверяем.** В сторону Симферополя. 25 км от Харькова.

АЗС «Tatneft». **Не доверяем.** С обеих сторон. 90 км до (от) Харькова.

АЗС «Marshal». **Не очень доверяем.** В сторону Крыма. 100 км от Харькова.

АЗС «Лукойл». **Доверяем.** В сторону Харькова. 172 км до Харькова.

АЗС «ОККО». **Доверяем.** С двух сторон. с. Новоалександровка. Возле Днепропетровска (со стороны Запорожья). При АЗС рестораны «А ля минут». Европа, блин! Вкусно, быстро, недорого, приятно. (фото 59, 60, 61)

АЗС «Лукойл». **Доверяем.** В сторону Крыма. Перед Днепропетровском (со стороны Запорожья).

АЗС «Укрнафта». **Не доверяем.** С двух сторон.

АЗС «Лукойл». **Доверяем.** В сторону Крыма. 453-й мерный км.

АЗС «WOG». **Не очень доверяем.** В сторону Днепропетровска. За Запорожьем.

АЗС «АВИАС Плюс». **Не доверяем.** В сторону Запорожья. Перед Запорожьем.

АЗС «Лукойл». **Доверяем.** В сторону Крыма. За Запорожьем. 301-й мерный км. пгт.Балабино

АЗС «WOG». **Не очень доверяем.** 303-й мерный км.

АЗС «Лукойл». **Доверяем.** с. Каменское.

АЗС «Укрнафта». **Не доверяем.** Возле с. Васильковка.

АЗС «Shell». **Доверяем.** В сторону Крыма. с. Васильковка.

АЗС «Лукойл». **Доверяем.** В сторону Крыма. с. Васильковка.



- АЗС «WOG». **Не очень доверяем.** В сторону Запорожья. с. Васильковка.
- АЗС «Ресурс-инвест». **Не доверяем.** с. Васильковка.
- Ресторан «Чумацкий стан». **Прилично.** с. Васильковка.(фото 62)
- АЗС «Укрнафта». **Не доверяем.** В сторону Крыма. с. Зеленый Гай.
- АЗС «Укрнафта». **Не доверяем.** В сторону Крыма. 358-й мерный км.
- АЗС «Укрнафта». **Не доверяем.** В сторону Крыма. 367-й мерный км.
- АЗС «Укрнафта». **Не доверяем.** В сторону Крыма. 375-й мерный км.
- АЗС «Лукойл». **Доверяем.** В сторону Крыма. 2 км до Мелитополя.
- АЗС «Параллель». **Доверяем.** В сторону Крыма. Мелитополь.
- АЗС «Укрнафта». **Не доверяем.** В сторону Крыма. Мелитополь.
- АЗС «Лукойл». **Доверяем.** В сторону Запорожья. Мелитополь.
- АЗС «ОККО». **Доверяем.** В сторону Крыма. Мелитополь.
- АЗС «WOG». **Не очень доверяем.** В сторону Крыма. Мелитополь.
- АЗС «Укрнафта». **Не доверяем.** Мелитополь.
- АЗС «Параллель». **Доверяем.** С двух сторон. Возле с. Нове.
- Ресторан «Піч». **Ели – понравилось.** Приличное заведение. Цены тоже приличные. Украинский колорит. с. Нове. 419-й мерный км.(фото 63)
- АЗС «Укрнафта». **Не доверяем.** 433-й мерный км.
- АЗС «АВИАС Плюс». **Не доверяем.** с. Новый мир.
- АЗС «Лукойл». **Доверяем.** В сторону Крыма. 483-й мерный км.
- АЗС «АВИАС Плюс». **Не доверяем.** В сторону Крыма. Возле поворота на Геническ.
- АЗС «АНР». **Не доверяем.** В сторону Мелитополя. Возле поворота на Херсон
- АЗС «АВИАС Плюс». **Не доверяем.** В сторону Мелитополя. Возле поворота на Херсон.
- АЗС «ТНК-ТЭС». **Не доверяем.** В сторону Мелитополя. с. Сальковое
- АЗС «Укртатнафта». **Не доверяем.** В сторону Мелитополя. с. Сальковое
- АЗС. Укрнафта. **Не доверяем.** В сторону Симферополя. с. Чонгар.
- АЗС «ОККО». **Доверяем.** В сторону Мелитополя. Между Медведевкой и Чонгаром.(фото 64)
- АЗС «Лукойл». **Доверяем.** В сторону Мелитополя. Между Медведевкой и Чонгаром.
- АЗС «WOG». **Не очень доверяем.** В сторону Симферополя. с. Медведевка.
- АЗС «ТНК». **Не доверяем.** В сторону Симферополя. с. Ермаково.
- АЗС «Tatneft». **Не доверяем.** В сторону Мелитополя. 551-й мерный км.
- АЗС «ОККО». **Доверяем.** В сторону Симферополя. Джанкой.(фото 65)
- АЗС «WOG». **Не очень доверяем.** В сторону Мелитополя. Джанкой.
- АЗС Укрнафта. **Не доверяем.** В сторону Симферополя. Джанкой.
- АЗС «Лукойл». **Доверяем.** В сторону Мелитополя. Джанкой.
- АЗС «ТНК». **Не доверяем.** В сторону Мелитополя. Джанкой.
- АЗС «ТНК». **Не доверяем.** В сторону Мелитополя. с. Роцино.
- АЗС «Современник». **Не доверяем.** В сторону Джанкой. 590-й мерный км.



- АЗС «ТНК-ТЭС». **Не доверяем.** В сторону Джанкоя. 588-й мерный км.
- АЗС «ТНК». **Не доверяем.** В сторону Джанкоя. 610-й мерный км.
- АЗС «Shell». **Доверяем.** В сторону Симферополя. с. Красная Зорька.
- АЗС «ТНК». **Не доверяем.** В сторону Симферополя.
- АЗС «Современник». **Не доверяем.** В сторону Симферополя. 0,5 км от АЗС «ТНК»
- АЗС «АНР». **Не доверяем.** В сторону Джанкоя. 1 км от АЗС «Современник».
- АЗС «Formula». **Не доверяем.** В сторону Джанкоя. На кольце.
- АЗС «АНР». **Не доверяем.** В сторону Джанкоя. Возле съезда.
- АЗС «АВИАС Плюс». **Не доверяем.** С двух сторон. Возле Симферополя.
- АЗС «Tatneft». **Не доверяем.** В сторону Джанкоя. Возле Симферополя.
- АЗС «Лукойл». **Доверяем.** В сторону Джанкоя. Возле Симферополя.



50



51

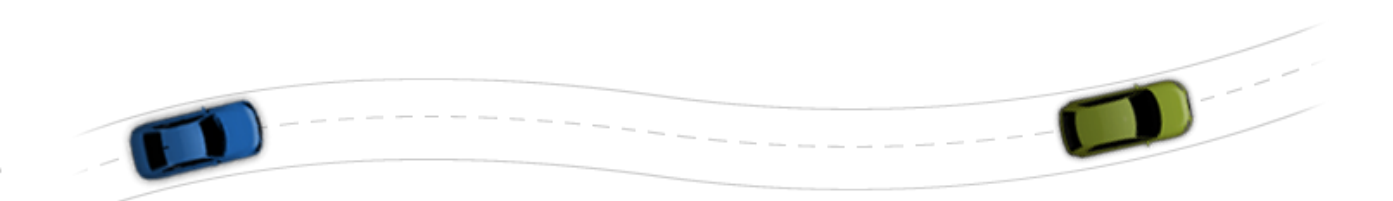


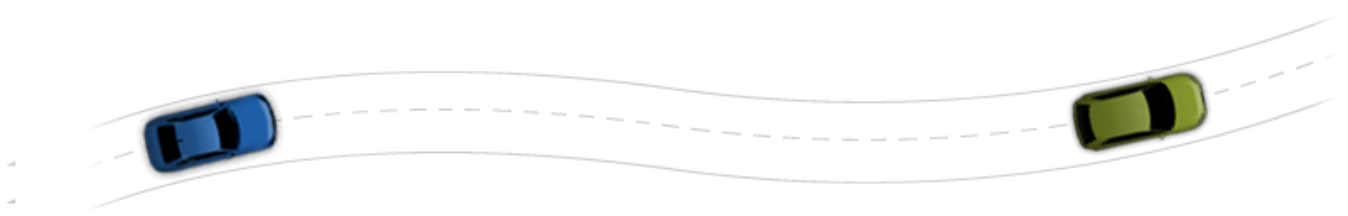
52



53







AutoVisio желает всем хорошего отдыха, качественного бензина, хороших дорог, вкусных завтраков, обедов и ужинов в пути.

